## **DEUXIÈME PARTIE : GÉOGRAPHIE (13 points)**

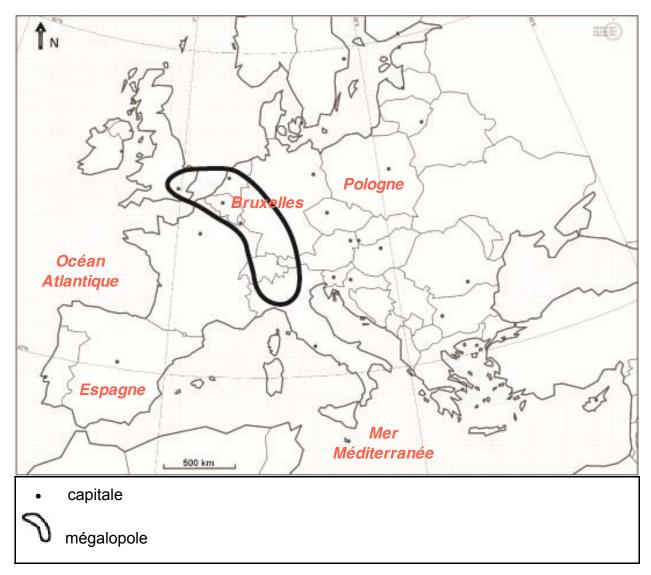
## I. **QUESTIONS** (7 points)

1. Repères : (2 points)

Repère: 15DNBGENHGECME1

Sur la carte, localisez et nommez :

- une capitale située dans la mégalopole européenne ;
- deux pays membres de l'Union européenne ;
- un océan ou une mer.



Paris en France et dans le monde. (5 points)
La métropole parisienne domine le territoire français et possède un rayonnement international qui lui procure une place particulière dans le monde :
elle regroupe les principales fonctions de commandement politique (Palais de l'Elysée, Assemblée Nationale, ambassades),
économique, (Paris représente près d'un tiers du PIB français) culturel (musées, universités, spectacles) et se situe au centre d'un réseau
de transports et de communication, organisé, depuis des siècles, en étoile autour de la capitale.
Clast évolument une ville mandiele (2ème envès New Verk et Landres)
C'est également une ville mondiale (3ème après New York et Londres)  qui accueille des entreprises transnationales,
des institutions internationales (Unesco) et le plus grand nombre de touristes.

DNB Série Générale EPREUVE D'HISTOIRE GEOGRAPHIE ET EDUCATION CIVIQUE

Repère : 15DNBGENHGECME1

#### II. TRAVAIL SUR DOCUMENT (6 points)

#### <u>Étalement urbain et mobilités à Angoulême</u>

Le phénomène de périurbanisation est fort à Angoulême et dure depuis plusieurs décennies. Pendant 50 ans, l'expansion démographique s'est faite davantage par étalement que par densification de la ville-centre. Alors qu'Angoulême voit sa population diminuer légèrement, les communes de la périphérie enregistrent de fortes hausses. Cette tendance s'est même amplifiée sur la période 1999-2010.

Si ce phénomène de périurbanisation s'explique par un meilleur cadre de vie dans le périurbain avec la possibilité de vivre en maison individuelle, il peut également être motivé par une fiscalité\* locale plus attractive.

En s'installant loin des villes, les familles allongent pourtant leurs déplacements, non seulement pour se rendre au travail mais aussi pour accéder aux équipements (achats, démarches, loisirs).

Un des objectifs de la loi Grenelle\*\* sur les transports durables est d'ouvrir la voie à de nouvelles façons de se déplacer : développement des transports collectifs avec l'aide de l'État, mise en place d'un plan véhicule électrique, développement du covoiturage.

D'après le site de l'INSEE, Décimal n° 325 - Avril 2013

\* Fiscalité : impôts

Repère: 15DNBGENHGECME1

\*\* loi Grenelle : ensemble des mesures en faveur du développement durable (2009-2010)

- 1. D'après le texte, citez pour cette aire urbaine :
  - un espace qui gagne des habitants ;
  - un espace qui perd des habitants.

les communes de la périphérie enregistrent de fortes hausses
- la ville-centre d'Angoulême voit sa population diminuer légèrement

DNB Série Générale EPREUVE D'HISTOIRE GEOGRAPHIE ET EDUCATION CIVIQUE

2. Dans le texte, relevez deux raisons qui expliquent la périurbanisation.

un meilleur cadre de vie, avec la possiblité d'une maison individuelle
- une fiscalité locale plus attractive et donc des impôts moins lourds

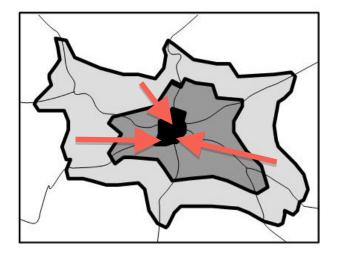
### **3.** Tâche cartographique (2 points)

A l'aide du texte et de vos connaissances, complétez le schéma d'une aire urbaine suivant :

- complétez la légende,

Repère: 15DNBGENHGECME1

- reportez sur le schéma les déplacements quotidiens des habitants.



3	Ville-centre
	Banlieues
<b>\$</b>	Communes périphériques
~	Principaux axes de transport
<b>—</b>	Déplacements quotidiens des habitants

**4.** A l'aide du texte et de vos connaissances, décrivez une conséquence de la périurbanisation.

Allongement des temps de déplacements pour se rendre au travail ou pour toute autre activité qui nécessite de se rendre dans le centre-ville (pour des achats ou des loisirs). Cela génère donc des dépenses supplémentaires pour les familles.