

QUESTIONNAIRE de validation académique

1	Combien de concurrents y a-t-il dans une équipe pour qu'elle soit classée en championnat	<input type="checkbox"/> 4 concurrents et 1 jeune officiel <input type="checkbox"/> 5 concurrents <input type="checkbox"/> le jeune coach est obligatoire	
2	Une équipe conforme au règlement devra	<input type="checkbox"/> être constituée de 4 garçons ou 4 filles <input type="checkbox"/> être mixte <input type="checkbox"/> être constituée de 2 garçons et 2 filles <input type="checkbox"/> être constituée de 3 garçons et 1 fille	
3	Un minime est-il autorisé dans une équipe lycée	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
4	Combien de performances entrent dans le classement final?	<input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> toutes	
5	A qui fait appel un Jeune Officiel en cas de litige ou faute grave ?	<input type="checkbox"/> Un autre JO <input type="checkbox"/> Doit se débrouiller seul <input type="checkbox"/> Membre de la CMN	
6	Une équipe est disqualifiée en cas de	<input type="checkbox"/> tricherie, geste anti sportif <input type="checkbox"/> absence de jeune officiel <input type="checkbox"/> non départ volontaire <input type="checkbox"/> blessure <input type="checkbox"/> manquement grave aux règles de sécurité <input type="checkbox"/> modification des obstacles du parcours trial	
7	Quelle est la sanction encourue en cas de tricherie ou de non départ volontaire ?	<input type="checkbox"/> retrait de l'équipe du classement général <input type="checkbox"/> De la prison <input type="checkbox"/> Une amende <input type="checkbox"/> Disqualification du concurrent	
8	En cas de non-respect du règlement, 5 points de pénalités peuvent être rajoutés	<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	
9	La publicité sur les maillots	<input type="checkbox"/> peut être autorisée sous certaines conditions <input type="checkbox"/> peut entraîner une pénalité de 5 points au score final <input type="checkbox"/> est interdite	
10	Quels sont les éléments du VTT à marquer lors du contrôle ?	<input type="checkbox"/> Cadre-fourche <input type="checkbox"/> Tige de selle <input type="checkbox"/> jantes <input type="checkbox"/> Guidon <input type="checkbox"/> Pédales	
11	Que faut-il vérifier pour s'assurer que le casque remplisse sa fonction ?	<input type="checkbox"/> Jugulaire attachée et ajustée <input type="checkbox"/> Casque rouge <input type="checkbox"/> Casque rigide <input type="checkbox"/> Casque aux normes CE	
12	Le port du casque est	<input type="checkbox"/> obligatoire pour toutes les épreuves <input type="checkbox"/> obligatoire pour la vitesse slalom uniquement <input type="checkbox"/> obligatoire quand on est sur le VTT	
13	Quels sont les éléments modifiables sur le vélo ?	<input type="checkbox"/> Pédales-plateau-pneus <input type="checkbox"/> Cadre-fourche <input type="checkbox"/> Guidon <input type="checkbox"/> jantes <input type="checkbox"/> selle-tige de selle	
14	Quelles sont les épreuves où les cornes de cintre sont interdites ?	<input type="checkbox"/> Trial <input type="checkbox"/> Cross <input type="checkbox"/> Slalom/Vitesse	
15	A quelles conditions peut-on autoriser un changement de V.T.T ? Qui prend la décision ?	<input type="checkbox"/> Bris de matériel non réparable – La CMN <input type="checkbox"/> Trop sale – Son enseignant <input type="checkbox"/> Crevaison – La CMN	
16	Lors d'une réparation dans les épreuves de cross, de vitesse et de maniabilité, une aide extérieure est-elle possible ?	<input type="checkbox"/> OUI pour toutes les épreuves <input type="checkbox"/> NON pour toutes les épreuves <input type="checkbox"/> seulement pour l'épreuve de cross	
17	Comment s'effectue la reconnaissance du parcours vitesse/slalom ?	<input type="checkbox"/> A pied ou en VTT sur le même créneau <input type="checkbox"/> A VTT de manière continue du haut vers le bas <input type="checkbox"/> En moto <input type="checkbox"/> selon les créneaux sont définis par l'organisateur	
18	En vitesse, où peut-on reprendre le parcours en cas de sortie ?	<input type="checkbox"/> A l'endroit de la sortie <input type="checkbox"/> Où l'on veut	
19	En slalom vitesse	<input type="checkbox"/> gants et tenue longue obligatoire <input type="checkbox"/> gants obligatoire et tenue longue conseillée <input type="checkbox"/> cuissard court conseillé <input type="checkbox"/> protections supplémentaires acceptées	
20	Le départ de l'épreuve de slalom vitesse se fait	<input type="checkbox"/> les 2 pieds sur les pédales tenu par un partenaire <input type="checkbox"/> 1 pied au sol, coureur immobile <input type="checkbox"/> 2 pieds au sol	

21	Un concurrent peut-il être classé s'il franchit la ligne d'arrivée sans son VTT	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
22	En cross country, l'accès à la ligne de départ est:	<input type="checkbox"/> libre <input type="checkbox"/> dépendante du classement après les épreuves de trial et slalom <input type="checkbox"/> les concurrents doivent attendre leur appel et désignation <input type="checkbox"/> effectuée par tirage au sort
23	En cross country, un concurrent rattrapé	<input type="checkbox"/> à la priorité <input type="checkbox"/> doit s'écarter pour laisser passer celui qui le rattrape <input type="checkbox"/> peut empêcher celui qui le rattrape de passer <input type="checkbox"/> peut le pousser en dehors du tracé
24	En cross country,	<input type="checkbox"/> la transmission du chouchou se fait obligatoirement dans le box <input type="checkbox"/> un coureur peut faire son 3° tour alors qu'un partenaire n'en a fait qu'1 <input type="checkbox"/> l'ordre de passage est libre et au choix des coureurs
25	En cross country, dans la zone de transition	<input type="checkbox"/> on peut circuler en vtt <input type="checkbox"/> on doit être à pied <input type="checkbox"/> on peut être arrêté 5 secondes si on ne descend du vtt après la ligne de pied à terre
26	Comment s'effectue la reconnaissance du parcours Trial?	<input type="checkbox"/> A pied, à l'intérieur du circuit <input type="checkbox"/> En VTT <input type="checkbox"/> avec le coach la veille de l'épreuve <input type="checkbox"/> réservée aux concurrents le jour de la compétition
27	Quelles sont les différentes valeurs attribuées aux segments de Trial?	<input type="checkbox"/> 1-3-5 points <input type="checkbox"/> 6-8-10 points <input type="checkbox"/> 3 pour tous <input type="checkbox"/> Le choix en revient à l'organisateur
28	Lors du Trial, en cas d'incident mécanique, quelle décision doit prendre le juge ?	<input type="checkbox"/> Zéro dans le segment où il y a pose de pied et repart du même segment <input type="checkbox"/> Zéro pour tout le Trial/Maniabilité
29	Dans l'épreuve du Trial, le concurrent peut-il être tenu ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
30	En Trial-Maniabilité, le contact est-il permis avec un élément du parcours ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
31	Quelle partie du vélo détermine l'entrée et la sortie du segment en trial ?	<input type="checkbox"/> L'axe de la roue avant (moyeu) <input type="checkbox"/> Le pneu <input type="checkbox"/> L'axe de pédalier
32	En Trial, comment le jeune juge signale le résultat d'un segment ?	<input type="checkbox"/> Annoncer les points oralement et gestuellement <input type="checkbox"/> Ecrit sur un formulaire
33	En trial, lorsqu'un concurrent fait une faute, le jeune officiel	<input type="checkbox"/> ne fait aucun geste car son secrétaire est près du concurrent et a vu la faute <input type="checkbox"/> croise les bras au dessus de la tête <input type="checkbox"/> annonce "segment annulé" ou "échoué" <input type="checkbox"/> annonce "segment réussi"
34	Le parcours Trial peut-il se faire avec pédales automatiques ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
35	Le conseil technique pendant l'épreuve de trial est	<input type="checkbox"/> autorisé <input type="checkbox"/> interdit <input type="checkbox"/> possible avec une oreillette
36	En trial	<input type="checkbox"/> la selle peut être enlevée <input type="checkbox"/> pédales automatiques interdites <input type="checkbox"/> pédales plates sans cale-pieds conseillées
37	En trial, les phases de sur-place sont:	<input type="checkbox"/> interdites <input type="checkbox"/> autorisées pendant 10 secondes <input type="checkbox"/> autorisées et limitées à 5" et comptées à haute voix par le jeune officiel
38	En trial, les points du segment sont perdus quand:	<input type="checkbox"/> le vtt touche la rubalise <input type="checkbox"/> le vtt franchit ou coupe la rubalise <input type="checkbox"/> le concurrent pose le pied dans le segment <input type="checkbox"/> le concurrent chute dans le segment
39	En trial, en cas de faute dans un segment, le concurrent	<input type="checkbox"/> doit reprendre sa progression immédiatement <input type="checkbox"/> reprend la zone du début <input type="checkbox"/> pourra perdre les points du segment s'il tarde trop à repartir (2° avertissement) <input type="checkbox"/> peut faire sortir son vtt du parcours
40	En trial, le concurrent rattrapé	<input type="checkbox"/> est prioritaire, il finit son parcours le plus vite possible <input type="checkbox"/> doit sortir du segment sous l'ordre du jeune officiel <input type="checkbox"/> obtient 0 point sur le segment où il a été rattrapé <input type="checkbox"/> refait le segment où il a été rattrapé et conserve les points acquis